Eingabefelder und Masken

# Automatisch öffnende Eingabefelder bei Anmeldung in der App:

Auswahlmenü

* Bootstreifendienst
  + Nur Leserechte im Punkt lfd. Nr. 10 für den User
* Service SE TL A2 BW
  + Nur für Servicemaßnahmen (z.B. Tanken, Bearbeitung Erledigungsvermerke)
* Auswertung / Controlling

## Eingabefelder nach Anmeldung in der App – Bootsmaske

**Eingabefelder Art der Eingabe**

1. PolBoot QR-Code
2. Dienststelle Drop – Down Menü auch SE TL
3. Datum automatisiert
4. Uhrzeit Beginn / Ende manuell
5. Bootsführer automatisiert, über App-Anmeldung
6. Bootsbesatzung manuell
   1. Zeitangabe „An Bord seit“ manuell
   2. Zeitangabe „von Bord ab“ manuell
7. Übernahme Prüfvermerke / technischer Zustand *Auswahlmenü*: Okay; wenn „nein“ dann Katalogauswahl sowie die Möglichkeit einer freitextlichen Eingabe und Anhang von Fotos (Schadensvisualisierung)
8. Bemerkungen/ Erledigungen / Hinweise manuell
9. Betriebsstunden (Hauptmaschinen /Generatoren) QR-Code
10. Kraft- und Schmierstoffe (Änderungsrecht nur SE TL A2 BW)
11. Bestand QR-Code (Peilung des Vortages)
12. Einnahme manuell & autom. Daten der Tankstelle
13. Fehlpeilung manuell
14. Wartungsplan
    * Zählerstand der Wartung QR-Code (Übernahme des Wartungstands)
    * Nächste Wartung (Hinweis auf den Ablauf

der Stunden) automatisiert – plus Wartungsintervall

* + Ölwechsel an Baugruppen Drop – Down Menü

1. Fahrtverlauf manuell oder automatisiert durch Kartenhinterlegung/ -auswahl per Klick
2. Zweck der Fahrt Drop – Down Menü

# Definieren der Drop-Down Menüs

Zu 1.) QR-Code (Inhalte):

* Auswahl des Bootes (Taktische Bezeichnung)
* Datum?
* Zählerstände
* Kraftstoff
* Prüfvermerke aus Pflichtfeld (Lfd. Nr. 7)
* Erledigungsvermerke

Zu 2.) Dienststelle:

* Wachen Ost, Mitte, West; ZVA; Leitung
* SE TL A2 BW
* Freifeld für manuelle Eingabe

Zu 7.) Prüfvermerke / technischer Zustand (Katalog wenn „nein“)

* Schiffskörper (i-Feld)[[1]](#footnote-1)
* Feste Ausrüstung (i-Feld)
* Schiffsausbau (i-Feld)
* E-Anlage (i-Feld)
* Manövereinrichtungen (i-Feld)
* Hilfsmaschinenanlagen (i-Feld)
* Maschinenanlage (i-Feld)
* Korrosionsschutz (i-Feld)

Bei Anklicken einer dieser Rubriken: Freitextliche Eingabemöglichkeit

# Automatisch öffnende Eingabefelder bei Abmeldung der App:

* Zählerstand Betriebsstunden
* Kraftstoffstand
* Fahrzeugzustand „klar“ / „unklar“ (bei unklar zwingender Eintrag in Rubrik lfd. Nr. 7)

Zustand des Bootes / PDF

1. Existenz von Datenbanken mit Infos über Boote der WSP?
   * 1. Tankzettel (mdb)
     2. Übersicht Technik (xls)
     3. Statistik Boote (xls)
2. Welche Daten sollen abgerufen / geändert werden?
   * Zu 1 a. Tankzettel soll durch die App ersetzt werden.
   * Zu 1 b. Übersicht der Boote (Standort & technischer Zustand) sollen automatisch aktualisiert werden.
   * Zu 1 c. Betriebsstunden, Einsatzzeiten und Kraftstoffverbrauch sollen in der statistischen Erfassung aktualisiert werden.
3. Wer ist Admin der jeweiligen Datenbank?
   * Zu 1 a. SE TL A2 BW 1
   * Zu 1 b. Dir E WSP 02
   * Zu 1 c. Dir E WSP 02
4. Welche Daten werden der Bootswerkstatt zur Verfügung gestellt?
   * Übersicht der Zählerstände
   * Wartungszählerstand
   * Zählerstände und Kraftstoffverbrauch des Abrechnungsmonats
5. Muster
   * Muster-Pdf kann von allen geführten Dateien zur Verfügung gestellt werden.
6. Besteht weiterhin eine Notwendigkeit an ein Pdf, wenn stattdessen eine Web-Seite mit Live-Daten zur Verfügung steht?
   * Nein, dann kann zur Arbeitserleichterung auf ein Pdf verzichtet werden.
   * Fehlerquellenbeseitigung

Rollen und Rechtemanagement

Das heißt

* Lesen (L)
* Schreiben (S)
* Korrigieren/Bearbeiten (K/B)

1. Bootstreifendienst (L) (S)
2. SE TL A2 BW
   1. Im Modus „Servicemaßnahmen“:
      * Siehe oben, Nr. 7 -10: (S), (L), (K/B)
   2. Im Modus „Bootsstreifendienst“: (S), (L)

1. Dir E WSP 01
   1. Im Modus „Auswertung / Controlling“: (L)

1. Dir E WSP 02 (Admin) (L); (K/B); (S)

1. Dir E WSP X Leitung (L)

Verfügbarkeit

## Wie Anforderung an die Verfügbarkeit definiert?

Ständige Verfügbarkeit der App ist nötig.

## Besteht eine Pflicht zur Offline – Verfügbarkeit?

Ja, notfalls auf der Dienststelle zu synchronisieren.

Schutzbedarf der Daten

# Wie ist der Schutzbedarf der Daten definiert?

Berücksichtigung datenschutzrechtlicher Belange sind durch Just / PPr / PR zu klären.

# Wann sollten die Daten synchronisiert werden?

Händisch, insbesondere bei Beendigung der App.

Speicherfristen

# Welche Anforderungen bestehen bzgl. der Speicherfristen?

Bordbücher werden derzeit 5 Jahre lang aufbewahrt.

# Gibt es verschiedene Speicherfristen in Abhängigkeit der jeweiligen Daten?

Berücksichtigung datenschutzrechtlicher Belange (Speicherfristen) sind durch Just / PPr / PR zu klären.

Maßnahmenkatalog

# Liegt der MKat R in digitaler Form vor?

Die Daten liegen grundsätzlich digital vor, sollen aber in die App nicht eingebunden werden.

1. Definierung in nächster Sitzung [↑](#footnote-ref-1)